

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdy do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhovaného BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- šterkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- šterkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNIČE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdu do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhované BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- šterkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- šterkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdy do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhovaného BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláň geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNIČE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdy do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhovaného BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNIČE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdy do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhovaného BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdy do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhovaného BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNIČE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající autobusové zastávky v ulici Matiegkova ve směru k ulici K Nemocnici a přemístění stávající BUS zastávky v ulici Matiegkova ve směru do ulice Máchova neboť stávající zastávky je v nevhodné pozici před vjezdy do garáží a v případě potřeby vjezdu do garáží blokuje vjezd vozidla do garáže. Zároveň není možné v této pozici z důvodu přilehlých garáží realizovat regulérní nástupištní plochu. Je tak navržena nová pozice zastávky v ulici K Nemocnici. Navrhovaná nová zastávka bude v zálivu a nebude tak blokovat jízdní pruh na místní komunikaci vedoucí k přilehlé nemocnici.

Zároveň bude v rámci stavby BUS zastávek zvětšen směrový oblouk přilehlé křižovatky ulic Matiegkova a K Nemocnici, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou.

Město Benešov má zároveň zpracovaný Manuál zastávek MHD, který řeší jednotné materiálové řešení, včetně osazení nových přístřešků zastávek a nových elektronických označků zastávek.

Návrh obou autobusových zastávek respektuje ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

Návrh řešení

Navrhované zastávky a rozšíření oblouku křižovatky jsou označeny jako větev 1-3:

Větev 1 – délka 43,202m

Je navržena nová zálivová autobusová zastávka v ulici K Nemocnici jako náhrada za zrušenou autobusovou zastávku v ulici Matiegkova z výše uvedených důvodů. Délka nástupiště je navržena v délce 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu činí u obou zastávek $L_v=17m$. Délka zařazovacího pruhu činí u západní zastávky $L_z=10m$. Šířka nástupiště činí 2,0m, šířka přístupových chodníků 1,5m. Šířka samotné BUS zastávky činí 3,5m.

V rámci navrhované BUS zastávky bude přemístěna stávající lampa veřejného osvětlení o cca 4m za nově navrhované nástupiště, včetně nové kabeláže vedené v novém chodníku. Toto přemístění jedné lampy veřejného osvětlení a připojení elektronických označků zastávek na rozvody veřejného osvětlení je podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označků zastávky na veřejné osvětlení.

Stávající popelnice v místě navrhovaného BUS zálivu budou přemístěny za nově navrhovaný chodník v místě vyřazovacího pruhu zastávky.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Větev 2 – délka 22,158m

Je navržena rekonstrukce stávající BUS zastávky v jízdním pruhu v ulici Matiegkova ve stávající pozici. Je navržena BUS zastávka délky 14m, z toho nástupištní hrana délky 12,0m, šířky 3,0m s nástupištěm šířky 2,0m. V rámci BUS zastávky je řešena i přípojka elektronického označnicku zastávky na rozvody veřejného osvětlení. Podrobně řešeno samostatným objektem dokumentace SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Větev 3 – délka 16,000m

Je navrženo zvětšení směrového oblouku v křižovatce ulice Matiegkova a K Nemocnici z původních 2,0m na 6,0m, pro zlepšení průjezdu autobusů a větších vozidel touto křižovatkou. V rámci této úpravy bude tedy posunut i stávající chodník šířky 1,5m k nové hraně směrového oblouku. Přes ulici K Nemocnici je tak navrženo místo pro přecházení šířky 3,0m, délky 5,7m. Ve směru k nemocnici je v místě rozšíření oblouku provedena pouze snížená obruba bez regulérního místa pro přecházení, neboť vedle stávajících garáží není regulérně (správně) ukončený stávající chodník a nebyla by splněna délka místa pro přecházení dle příslušných ČSN.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Mobiliář

V rámci obou BUS zastávek bude osazen nový mobiliář dle Manuálu zastávek MHD města Benešov. Jedná se u každé zastávky o zastávkový přístřešek, 1 lavičku a odpadkový koš. Zároveň bude osazen nový elektronický označnicku zastávky – přípojka elektro vždy z nejbližší lampy veřejného osvětlení, viz. samostatný objekt SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení.

Konstrukce zpevněných ploch

Zálivová zastávka autobusu je navržena z velké žulové kostky dle TP 170 ve skladbě:

- žulová dlažba, velká kostka (kladení řádkově na vazbu)	DL typ XX	160mm	ČSN 736131
- lože z cementové malty (včetně spárování dlažby a uzavření spár vysokopevnostní polymercementovou maltou)	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelena cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	610 mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (šedá barva)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Rozšíření asfaltové vozovky ve směrovém oblouku a vyspravení vozovky vlivem osazení obruby/žulové kostky bude provedeno z modifikovaného asfaltu dle TP 170:

- modifikovaný asfalt	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	220mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		500mm	

Vyspravení stávajících asfaltových chodníků v místě styku nové betonové zámkové dlažby a původního asfaltu bude provedeno ve skladbě dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		350mm	

Obruby nástupištní hrany jsou dle Manuálu zastávek MHD navrženy betonové kasselské s nášlapem 160mm, ostatní obruby lemující vozovky jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. Obruby lemující chodníky jsou navrženy betonové silniční 80/250/1000mm s nášlapem 0-65mm tam, kde tvoří slepeckou vodící linii. Podrobně viz. vzorové příčné řezy ve výkresové části dokumentace.

Slepecké prvky

Podél nástupištní hrany BUS zastávky bude proveden kontrastní pás šířky 0,4m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště (tento pás není z reliéfní slepecké dlažby, ale dlažby hladké, nebo provedení nátěrem). V místě nového označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m v barvě kontrastní vůči barvě dlažby nástupiště. Slepeckou vodící linii tvoří převýšený obrubník s nášlapem min. 65mm.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemín na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

V místě rozšíření směrového oblouku se nachází stávající kabel ČEZ VN. Projektant navrhuje osazení PVC chráničky půlené délky 4,2m na tento kabel a jeho výškový posun ve stávající trase.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Matiegkova a K Nemocnici	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

Vzhledem k tomu že ulice K Nemocnici slouží jako hlavní příjezd sanitních vozů do nemocnice nelze stavbu této zálivové zastávky provádět s uzavřením jednoho jízdního pruhu na semafor, bude muset výstavba probíhat ze samotného autobusového zálivu.

Navrhované úpravy v ulici Matiegkova budou prováděny při úplné uzavírcce ulice od místa křižovatky s ulicí K Nemocnici až po sjezd k bytovému domu p.č. 1895/19. Důvodem je že vozovka ulice Matiegkova je úzká a neumožňuje převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Zároveň nelze stejně jako v ulici K Nemocnici osazovat semaforey z důvodu nutného, trvalého a rychlého přístupu sanitních vozů do nemocnice.

V Praze 12/2023, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	7.5.2024	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		